

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-br9ecmix-nr-2707-iwm27-ktm-sx85-08-13-sxexc125-08-19-zastepuje-br9ecmvx-p-23072.html>

## NGK świeca zapłonowa BR9ECMIX (NR 2707) (IWM27) KTM SX85 08-13 SX/EXC125 08-19-ZASTĘPUJE BR9ECMVX

Cena	<b>52,40 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>BR9ECMIX</b>
Kod EAN	<b>87295127070</b>
Producent	<b>NGK</b>

### Opis produktu

#### NGK BR9ECMIX motocyklowa świeca zapłonowa IRYDOWA 2707

Dobór świec:

typ: BR9ECMIX  
Stock No.: 2707Rozwartość klucza: 20,8 mm  
Średnica gwintu: 14,0 mm  
Długość gwintu: 19,0 mm  
Odstęp elektrod: 0,8 mm  
Opornik: entstört, 5 kOhmPrzykładowe zastosowanie:  
KTM105 SX 1 105 2008 -  
125 EXC 1 125 2002 -  
125 EXC Six Days 1 125 2010 -  
125 SX 1 125 2003 -  
144 SX 1 144 2006 -  
150 SX 1 150 2010 -  
150 XC 1 150 2010 -  
85 SX 1 85 2008 -  
85 SX 17/14 1 85 2010 -  
85 SX 19/16 1 85 2010 -

KAWASAKI

KX 125 2006 -

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

## NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

**UWAGA!** Po wkręceniu nowej świcy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świcy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świcy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świcy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!