

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-cr8e-nr-1275-u24esr-n-p-23102.html>

NGK świeca zapłonowa CR8E (NR 1275) (U24ESR-N)

Cena	29,44 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	CR8E
Kod EAN	87295112755
Producent	NGK

Opis produktu

NGK CR8E motocyklowa świeca zapłonowa STANDARD 1275

Dobór świec:

typ:CR8E
Stock No.:1275
Szczegóły

Rozwartość klucza: 16,0 mm
Średnica gwintu: 10,0 mm
Długość gwintu: 19,0 mm
Odstęp elektrod: 0,8 mm
Opornik: 5 kOhm

Świeca pasuje do:

CAGIVA
Raptor 2 650 2000 -
V-Raptor 2 650 2000 -

GAS GAS:

EC 400 FSE 1 400 2002 -
EC 450 FSE 1 450 -
Pampera 450 1 450 2007 -
SM 400 1 400 -
SM 450 FSE 1 450 -

HONDA:

CBR 125 R 1 125 2007 - 2010

HYOSUNG

650 Naked 2 650 2004 -
Aquila 1 125 2000 -
Aquila 8V 1 250 2000 -
GT 125 R TTC 1 125 2007 -
GT 250 2 250 2005 -
GT 650 2 650 2005 -
GT 650 R 2 650 2005 - 2006
GT 650 S 2 650 2005 - 2006
GT 650i Naked 2 650 2007 -
GT 650i R 2 650 2007 -
GV 125 M Cruiser 1 125 2007 -
GV 650 2 650 2006 -

GV 650i Sportcruiser 2 650 2007 -
Naked 125 1 125 2001 -
ST 700i 2 700 2010 -
XRX 125 Funduro 1 125 2010 -
XRX 125 Supermoto 1 125 2010 -

KAWASAKI

Eliminator 125 1 125 1997 -
KLX 250 1 250 1993 - 1994
KLX 250 1 250 2009 - 2010
KLX 250 1 250 2011 -
KX 250 1 250 2007 - 2007
KX 250 F 1 250 2006 - 2010
Ninja 250 R 2 250 2011 -
W 650 2 650 1999 - 2006
W 800 2 800 2011 -
W 800 Special Edition 2 800 2011 -

KYMCO

Hipster 125 4Takt/4Ventil 1 125 2001 -
Quannon 125 1 125 2007 -
Quannon 125 Naked 1 125 2010 -
Zing II 1 125 2008 -

SUZUKI

125 Van Van 1 125 2003 -
DL 650 V-Strom Twin Spark 2 650 2004 -
DR-Z 400 1 400 2000 -
DR-Z 400 S 1 400 2000 - 2005
DR-Z 400 SM 1 400 2000 - 2005
GSX 650 A/SA 4 650 2008 -
GSX 650 F 4 650 2008 -
RV 125 1 125 2007 -
SV 650 N (K3-K7) 2 650 2003 - 2005
SV 650 S (K3-K7) 2 650 2003 - 2005
VL 125 LC Intruder 1 125 2000 - 2005

YAMAHA

BX 50 1 50 2007 - 2007
BX 50 N 1 50 2007 - 2007
BX 50 S 1 50 2008 - 2008
FJR 1300 4 1300 2001 - 2002
FJR 1300 A 4 1300 2003 - 2006
FJR 1300 A 4 1300 2007 - 2009
FJR 1300 AEX 4 1300 2008 - 2008
FJR 1300 AEXC 4 1300 2008 - 2008
FJR 1300 AP 4 1300 2007 - 2009
FJR 1300 AS 4 1300 2007 - 2009
FJR 1300 ASX 4 1300 2008 - 2008
FJR 1300 ASY 4 1300 2009 - 2009
FJR 1300 AW 4 1300 2007 - 2007
FJR 1300 AX 4 1300 2007 - 2007
FJR 1300 AY 4 1300 2009 - 2009
FZ 150 1 125 2008 - 2008
FZR 400 4 400 1987 -
FZS 600 Fazer 4 600 1998 - 2002
TZR 50 1 50 2013 -
WR 125 R 1 125 2009 -
WR 125 X 1 125 2009 -
WR 250 F 1 250 2001 -
WR 250 F 1 250 2003 -
WR 400 F 1 400 1998 -
WR 426 F 1 426 2001 -
WR 450 F 1 450 2013 -
WR 450 F 1 450 2007 - 2009
WR 450 F 1 450 2003 -
XJ 600 N 4 600 1992 - 2002
XJ 600 S 4 600 1992 - 2002
YZ 250 4T 1 250 2013 -

YZ 250 F 1 250 2001 -
YZ 400 F 1 400 1997 -
YZ 450 1 450 2013 -
YZ 450 F 1 450 2003 - 2009
YZ 450 F 1 450 2010 -
YZF 426 F 4 426 2001 -
YZF-R 125 1 125 2008 -

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

BETA RR 125 Enduro 4T LC 125 (2010-) CAGIVA Raptor 650 (2000-) CAGIVA V-Raptor 650 (2000-) CCM R35 Factory Big Bore Conversion 435 (2006-) GAS GAS EC 400 FSE 400 (2002-) GAS GAS SM 400 400 (-) GAS GAS EC 450 FSE 450 (-) GAS GAS Pampera 450 450 (2007-) GAS GAS SM 450 FSE 450 (-) HIGHLAND 450 MX 450 (2007-) HIGHLAND Outback 450 (2003-) HIGHLAND Allroad 950 (2004-) HIGHLAND Dessert Strom 950 (2006-) HIGHLAND Dirt Trac 950 (2007-) HIGHLAND Super Motard 950 (2007-) HONDA CBR 125 R 125 (2007-2010) HUSQVARNA SMS 4 125 (2011-) HUSQVARNA TE 125 4T 125 (2011-) HYOSUNG Aquila 125 (2000-) HYOSUNG GT 125 R TTC 125 (2007-) HYOSUNG GV 125 M Cruiser 125 (2007-) HYOSUNG Naked 125 125 (2001-) HYOSUNG XR 125 Funduro 125 (2010-) HYOSUNG XR 125 Supermoto 125 (2010-) HYOSUNG Aquila 8V 250 (2000-) HYOSUNG GT 250 250 (2005-) HYOSUNG 650 Naked 650 (2004-) HYOSUNG GT 650 650 (2005-) HYOSUNG GT 650i Naked 650 (2007-) HYOSUNG GT 650 R 650 (2005-2006) HYOSUNG GT 650 S 650 (2005-2006) HYOSUNG GT 650i R 650 (2007-) HYOSUNG GV 650 650 (2006-) HYOSUNG GV 650i Sportcruiser 650 (2007-) HYOSUNG ST 700i 700 (2010-) KAWASAKI Eliminator 125 125 (1997-) KAWASAKI KLX 250 250 (1993-1994) KAWASAKI KLX 250 250 (2009-2010) KAWASAKI KLX 250 250 (2011-) KAWASAKI KX 250 250 (2007-2007) KAWASAKI KX 250 F 250 (2006-2010) KAWASAKI Ninja 250 R 250 (2011-) KAWASAKI W 800 800 (2011-) KAWASAKI W 800 Special Edition 800 (2011-) KREIDLER Enduro 125 125 (2007-) KREIDLER Supermoto DD 125 125 (2004-2007) KREIDLER Supermoto 125 125 (2007-2009) KREIDLER Supermoto 125 DD 125 (2010-) KYMCO Hipster 125 4Takt/4Ventil 125 (2001-) KYMCO Quannon 125 125 (2007-) KYMCO Quannon 125 Naked 125 (2010-) KYMCO Zing II 125 (2008-) MZ 125 Fun X 125 (2003-) MZ 125 Fun X 125 (2001-) MZ 125 SM 125 (2001-) MZ 125 SX 125 (2001-) MZ 125 Younster Cup 125 (2003-) MZ Cup Replica 125 SM 125 (2005-) MZ Gangata 125 SM 125 (2005-) MZ RT 125 125 (2000-) MZ RT 125 Classic 125 (2003-) MZ RT 125 SM 125 (2000-) MZ Striker 125 RT 125 (2005-) MZ Supermoto 125 125 (2005-) MZ Twin Colour 125 SM 125 (2006-) SACHS X-Road 125 125 (-) SCORPA SY 250 FR 250 (2007-) SCORPA T-Ride 250 F 250 (2008-) SUZUKI 125 Van Van 125 (2003-) SUZUKI RV 125 125 (2007-) SUZUKI VL 125 LC Intruder 125 (2000-2005) SUZUKI DR-Z 400 400 (2000-) SUZUKI DR-Z 400 S 400 (2000-2005) SUZUKI DR-Z 400 SM 400 (2000-2005) SUZUKI DL 650 Traveller V-strom (K7) Twin Spark 650 (2010-) SUZUKI DL 650 V-Strom (K7) Twin Spark 650 (2006-) SUZUKI DL 650 V-Strom (K4/K6) 650 (2004-2006) SUZUKI GSX 650 A / SA 650 (2008-) SUZUKI GSX 650 F 650 (2008-) SUZUKI SV 650 N (K3-K7) 650 (2003-2005) SUZUKI SV 650 S (K3-K7) 650 (2003-2005) TM 250 EN-F 250 (2004-) TM 450 EN-F 450 (2004-) YAMAHA BX 50 50 (2007-2007) YAMAHA BX 50 N 50 (2007-2007) YAMAHA BX 50 S 50 (2008-2008) YAMAHA WR 125 R 125 (2009-) YAMAHA WR 125 X 125 (2009-) YAMAHA YZF-R 125 125 (2008-) YAMAHA FZ 150 125 (2008-2008) YAMAHA WR 250 F 250 (2001-) YAMAHA WR 250 F 250 (2003-) YAMAHA YZ 250 F 250 (2001-) YAMAHA FZR 400 400 (1987-) YAMAHA WR 400 F 400 (1998-) YAMAHA YZ 400 F 400 (1997-) YAMAHA WR 426 F 426 (2001-) YAMAHA YZF 426 F 426 (2001-) YAMAHA WR 450 F 450 (2003-) YAMAHA WR 450 F 450 (2007-2009) YAMAHA YZ 450 F 450 (2003-2009) YAMAHA YZ 450 F 450 (2010-) YAMAHA FZS 600 Fazer 600 (1998-2002) YAMAHA XJ 600 N 600 (1992-2002) YAMAHA XJ 600 S 600 (1992-2002) YAMAHA FJR 1300 1300 (2001-) YAMAHA FJR 1300 A 1300 (2003-) YAMAHA FJR 1300 A 1300 (2007-2009) YAMAHA FJR 1300 AEX 1300 (2008-2008) YAMAHA FJR 1300 AEXC 1300 (2008-2008) YAMAHA FJR 1300 AP 1300 (2007-2009) YAMAHA FJR 1300 AS 1300 (2007-2009) YAMAHA FJR 1300 ASX 1300 (2008-2008) YAMAHA FJR 1300 ASY 1300 (2009-2009) YAMAHA FJR 1300 AW 1300 (2007-2007) YAMAHA FJR 1300 AX 1300 (2007-2007) YAMAHA FJR 1300 AY 1300 (2009-2009)

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!