

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-lmar8ai-10-nr-94319-bmw-r1250-gsrrs-19-20-p-105023.html>


NGK świeca zapłonowa LMAR8AI-10 (NR 94319) BMW R1250 GS/R/RS 19-20

Cena	57,24 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	LMAR8AI-10
Kod EAN	87295943199
Producent	NGK

Opis produktu

NGK LMAR8AI-10 motocyklowa świeca zapłonowa IRYDOWA BMW R1250 GS/R/RS 2019-2020

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Model	Kod roku	Typ	VIN (od - do)	Rocznik	Il. cyl.	Moc silnika
BMW R 1250 GS ABS	0J91	1G13/K50	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS ABS	0J81	1R13/K54	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS ABS	0J81	1R13/K54	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT ABS	0J61	1T13/K52	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT ABS	0J61	1T13/K52	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT SE ABS	0J61	1T13/K52	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT LE ABS	0J61	1T13/K52	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS ABS	0J91	K50	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R ABS	0J71	K53	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R ABS	0J71	K53	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS ABS DTC	0J81	1R13/K54	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS ABS DTC	0J81	1R13/K54	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT ABS DTC	0J61	1T13/K52	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT ABS DTC	0J61	1T13/K52	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS ABS DTC	0J91	K50	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R ABS DTC	0J71	K53	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R ABS DTC	0J71	K53	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS TE ABS DTC ESA	0J91	K50	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS ABS ESA	0J91	1G13/K50	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS ABS ESA	0J81	1R13/K54	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS ABS ESA	0J81	1R13/K54	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT ABS ESA	0J61	1T13/K52	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RT ABS ESA	0J61	1T13/K52	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS ABS ESA	0J91	K50	- -	2020	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R ABS ESA	0J71	K53	- -	2019	2	136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R ABS ESA	0J71	K53	- -	2020	2	136 PS, 100 kW

BMW R 1250 GS Adventure ABS 0J51 1G13/K51 - - 2019 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Adventure ABS 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Adventure ABS DTC 0J51 1G13/K51 - - 2019 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Adventure ABS DTC 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS TE Adventure ABS DTC ESA 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Adventure ABS ESA 0J51 1G13/K51 - - 2019 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Adventure ABS ESA 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS TE Adventure Exclusive ABS DTC ESA 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Adventure Rally ABS 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS TE Adventure Rally ABS DTC ESA 0J51 K51 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS Exclusive ABS 0J81 1R13/K54 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R Exclusive ABS 0J71 K53 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS TE Exclusive ABS DTC ESA 0J91 K50 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS Rally ABS 0J91 K50 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 GS TE Rally ABS DTC ESA 0J91 K50 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 R Sport ABS 0J71 K53 - - 2020 2 136 PS, 100 kW
BMW R 1250 RS Sport ABS DTC 0J81 1R13/K54 - - 2020 2 136 PS, 100 kW

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!