

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-lmar8d-j-nr-93444-bmw-c600650-12-18-r1200gs-13-18-can-am-4508501000-p-23181.html>

NGK świeca zapłonowa LMAR8D-J (NR 93444) BMW C600/650 12-18 R1200GS 13-18 CAN-AM 450/850/1000

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena | 40,84 zł |
| Dostępność | 2 do 30 dni |
| Czas wysyłki | 2 do 30 dni |
| Numer katalogowy | LMAR8D-J |
| Kod EAN | 87295934449 |
| Producent | NGK |

Opis produktu

NGK LMAR8D-J motocyklowa świeca zapłonowa STANDARD 93444 BMW C600/650 12-14, R 1200 GS 13-14

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!