

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-mar8b-jds-nr-8765-bmw-r1200gs-10-14-p-23184.html>

NGK świeca zapłonowa MAR8B-JDS (NR 8765) (BMW R1200GS 10-14)

Cena	49,53 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	MAR8B-JDS
Kod EAN	87295187654
Producent	NGK

Opis produktu

NGK MAR8B-JDS motocyklowa świeca zapłonowa STANDARD 8765 BMW R 1200GS 2010-12, R 1200RT ABS 2010-13

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Rozwartość klucza:14 mm
Średnica gwintu:10,0 mm
Długość gwintu:19,0 mm
Odstęp elektrod:0,8 mm
Opornik:interference-free, 5 KOhm

BMW

Model i warianty modelu Cyl. l. Lata produkcji

GS Adventure K25 10 2 1200 2008 - 2013
GS DOHC Twinspark 110kW 2 1200 2010 -
GS K25 10 2 1200 2008 - 2013
GS Rallye 4 1200 2012 -
R K27 11 2 1200 2009 -
RT DOHC Twinspark 110kW 2 1200 2009 -
RT K26 10 2 1200 2008 -

Świeca zapłonowa NGK MAR8B-JDS [8765] (nr katalogowy 708.04.01) pasuje do następujących motocykli:

Model	Kod roku	typ	VIN (od - do)	Rocznik	II. cyl.	Moc silnika
BMW R 1200 R	0400	R1ST/K27	- -	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R	0400	R1ST/K27	- -	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS (koła odlewane)	0450	R12/K25	- -	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS (koła odlewane)	0450	R12/K25	- -	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS (koła odlewane)	0450	R12/K25	- -	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS (koła szprychowe)	0450	R12/K25	- -	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS (koła szprychowe)	0450	R12/K25	- -	2011	2	110 PS, 81 kW

BMW R 1200 GS (koła szprychowe)	0450	R12/K25	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 RT ABS	0430	R12T/K26	-	-	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 RT ABS	0430	R12T/K26	-	-	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 RT ABS	0430	R12T/K26	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 RT ABS	0430	R12T/K26	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R ABS	0400	R15T/K27	-	-	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R ABS	0400	R15T/K27	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R ABS	0400	R15T/K27	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R ABS	0400	R15T/K27	-	-	2014	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS ABS (koła odlewane)	0450	R12/K25	-	-	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS ABS (koła odlewane)	0450	R12/K25	-	-	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS ABS (koła odlewane)	0450	R12/K25	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS ABS (koła szprychowe)	0450	R12/K25	-	-	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS ABS (koła szprychowe)	0450	R12/K25	-	-	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS ABS (koła szprychowe)	0450	R12/K25	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 RT 90 Jahre ABS	0430	R12T/K26	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 RT 90 Jahre ABS	0430	R12T/K26	-	-	2014	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R 90 Jahre ABS	0400	R15T/K27	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure	0470	R12/K25	-	-	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure	0470	R12/K25	-	-	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure	0470	R12/K25	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure ABS	0470	R12/K25	-	-	2010	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure ABS	0470	R12/K25	-	-	2011	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure ABS	0470	R12/K25	-	-	2012	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure ABS	0470	R12/K25	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure 90 Jahre ABS	0470	R12/K25	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 GS Adventure Triple Black ABS	0470	R12/K25	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R Classic ABS	0400	R15T/K27	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 R Classic ABS	0400	R15T/K27	-	-	2014	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT ABS	0J01	K21	-	-	2017	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT ABS	0J01	K21	-	-	2018	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT ABS	0A06	R15T/K21	-	-	2013	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT ABS	0A06	R15T/K21	-	-	2014	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT ABS	0A06	R15T/K21	-	-	2015	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT ABS	0A06	R15T/K21	-	-	2016	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Pure ABS	0J11	K22	-	-	2017	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Pure ABS	0J11	K22	-	-	2018	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Racer ABS	0J21	1N12/K32	-	-	2017	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Racer ABS	0J21	1N12/K32	-	-	2018	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Scrambler (koła odlewane)	0J31	K23	-	-	2017	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Scrambler (koła odlewane)	0J31	K23	-	-	2018	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Scrambler ABS	0J31	1N12/K23	-	-	2016	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Scrambler ABS (koła szprychowe)	0J31	K23	-	-	2017	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Scrambler ABS (koła szprychowe)	0J31	K23	-	-	2018	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Urban G/S ABS	0J41	K33	-	-	2017	2	110 PS, 81 kW
BMW R 1200 NineT Urban G/S ABS	0J41	K33	-	-	2018	2	110 PS, 81 kW

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykrczaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!