

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/orlen-platinum-rider-v-twin-4t-20w50-1l-polsyntetyczny-olej-silnikowy-motocyklowy-p-32867.html>



ORLEN PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W50 1L półsyntetyczny olej silnikowy motocyklowy

Cena	33,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	D4B054
Producent	ORLEN

Opis produktu

ORLEN PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50 1 Litr półsyntetyczny olej silnikowy motocyklowy

PLATINUM RIDER V-TWIN
4T 20W-50

Jakość: AM: SJ
ASO: MA-2
Lepkość: SAE: 21W-50

Charakterystyka		
<p>Olej mineralny do motocyklowych silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będących w jednej kąpieli olejowej. Dzięki zaawansowanej kompozycji dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów, dostarczając nieprzerwanej ochrony. Zapewnia zmniejszone odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Zgodny z najwyższymi wymaganiami jakościowymi JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancję niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”.</p>		
Zastosowania		
<p>Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych widlastych typu V-Twin o dużej pojemności skokowej i dużej mocy, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej. Niezawodny do smarowania motocyklowych skrzyni biegów ze sprzęgłem mokrym lub ze sprzęgłem suchym.</p>		
Parametry fizyko-chemiczne		
Parametry	Jednostki	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE		20W-50
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	7,80
Wskaźnik lepkości		110
Temperatura płynięcia	°C	-27
Temperatura zapłonu	°C	210
Lepkość strukturalna (CCS w temp. -30°C)	mPa*s	500
<p>Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości.</p>		