Dane aktualne na dzień: 31-12-2025 08:59

Link do produktu: https://www.motorus.pl/renner-crash-pady-motocyklowe-kawasaki-er5-p-112334.html

RENNER Crash Pady motocyklowe KAWASAKI ER5

Cena	**317,00 zł**
Dostępność	**2 do 30 dni**
Numer katalogowy	**10234**
Producent	**RENNER**

Opis produktu

RENNER Crash Pady motocyklowe KAWASAKI ER5

Materiał:

Konstrukcyjne tworzywo sztuczne, które pochłania energię uderzenia i wyhamowuje ślizgający się motocykl.
Elementy są wykonane na maszynach CNC (sterowanych numerycznie).
Zestawy są gotowe do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub.

Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla i występują w wykonaniach Crash Padów: X-Padów, Torowych i Arrow padów oraz różniących się ceną. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik. jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt.

Zestawy są gotowe do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub.

Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.
Zdjęcia przykładowe.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj Crash Pads: X-PADY , TOROWE (+ 20,00 zł)

RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmoli, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w

chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik. jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt.
Komplety są gotowe do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub.
Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:
śruby M6: 9,6 Nm
śruby M8: 23 Nm
Śruby M10: 46 Nm