

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-crash-pady-motocyklowe-suzuki-gsf-6501250-bandit-05-06-olejak-p-6759.html>

## RENNER Crash Pady motocyklowe SUZUKI GSF 650/1250 BANDIT 05-06 (OLEJAK)

Cena	<b>314,00 zł</b>
------	------------------

Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
------------	--------------------

Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
--------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>10323</b>
------------------	--------------

Producent	<b>RENNER</b>
-----------	---------------

### Opis produktu

#### RENNER Crash Pady motocyklowe SUZUKI GSF 650/1250 BANDIT 05-06 (OLEJAK)

Materiał:

Konstrukcyjne tworzywo sztuczne, które pochłania energię uderzenia i wyhamowuje ślizgający się motocykl. Elementy są wykonane na maszynach CNC (sterowanych numerycznie). Zestawy są gotowe do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub.

Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla i występują w wykonaniach Crash Padów: X-Padów, Torowych i Arrow padów oraz różniących się ceną. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt.

Zestawy są gotowe do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub.

Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.  
Zdjęcia przykładowe.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rodzaj Crash Pads:** X-PADY , TOROWE (+ 20,00 zł )

## RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmoli, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle

określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

śruby M6: 9,6 Nm

śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm