

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-crash-pady-suzuki-gsxr600-00-gsxr750-96-99-p-21321.html>

RENNER Crash Pady Suzuki GSXR600 -00, GSXR750 96-99

Cena	256,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	10302
Producent	RENNER

Opis produktu

RENNER Crash Pady Suzuki GSX-R600 -00, GSX-R750 96-99

Materiał:

Konstrukcyjne tworzywo sztuczne, które pochłania energię uderzenia i wyhamowuje ślizgający się motocykl. Elementy są wykonane na maszynach CNC (sterowanych numerycznie).

Zestawy są gotowe do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zdjęcia przykładowe!!!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj Crash Pads: X-PADY , TOROWE (+ 20,00 zł)

RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmoli, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

śruby M6: 9,6 Nm

śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm

