

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-mocowanie-motocyklowej-tablicy-rejestracyjnej-triumph-street-triple-r-13-p-21622.html>

## RENNER mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej TRIUMPH Street Triple R 13-

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | <b>253,00 zł</b>   |
| Dostępność       | <b>2 do 30 dni</b> |
| Czas wysyłki     | <b>2 do 30 dni</b> |
| Numer katalogowy | <b>RT704</b>       |
| Producent        | <b>RENNER</b>      |

### Opis produktu

#### RENNER mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej TRIUMPH Street Triple R 13-

RENNER tuningowe mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej.

RENNER mocowanie:

- Mocowania są dopasowane do konkretnych modeli motocykli.
- Oryginalne wzory przemysłowe są własnością Rennera.
- Wykonane z wytrzymałego aluminium o grubości 3 mm ciętego laserem.
- Bardzo lekkie.
- Łatwy i szybki montaż bez konieczności przerabiania oryginalnych elementów w motocyklu.
- Otwory do zamocowania kierunkowskazów.
- Zawias umożliwia regulację kąta pochylenia tablicy rejestracyjnej.

### RENNER

RENNER jest polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmołi, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

Śruby M6: 9,6 Nm

Śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm