

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-rt-gps-aluminiowe-mocowanie-uchwyt-motocyklowy-gps-na-kierownicy-22mm-p-17497.html>

## RENNER RT-GPS aluminiowe mocowanie, uchwyt motocyklowy GPS na kierownicę 22mm

Cena	<b>170,00 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>RENNER RT-GPS</b>
Producent	<b>RENNER</b>

### Opis produktu

#### RENNER RT-GPS aluminiowe mocowanie, uchwyt motocyklowy GPS na kierownicę 22 mm

Opis uchwytu na GPS:

- Wykonane ze stopu aluminium i stali o grubości 2 mm.
- Niewielka masa.
- Przystosowane do typowych rozmiarów kierownic Ø22 mm.
- Regulacja kąta nachylenia w 3 płaszczyznach.
- Elementy wygłuszające drgania.
- Otwory montażowe przystosowane do większości urządzeń GPS dostępnych na rynku (TOMTOM i Garmin)
- Szybki i łatwy montaż.

### RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmoli, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

śruby M6: 9,6 Nm

śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm