

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-rt306-mocowanie-motocyklowej-tablicy-rejestracyjnej-suzuki-gsf650-bandit-09-gsf1250-bandit-09-p-18797.html>

## RENNER RT306 mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej SUZUKI GSF650 Bandit -09, GSF1250 Bandit -09

Cena	<b>220,00 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>RENNER RT306</b>
Producent	<b>RENNER</b>

### Opis produktu

#### RENNER RT306 mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej SUZUKI GSF650 Bandit -09, GSF1250 Bandit -09

RENNER tuningowe mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej.

RENNER mocowanie:

- Mocowania są dopasowane do konkretnych modeli motocykli.
- Oryginalne wzory przemysłowe są własnością Rennera.
- Wykonane z wytrzymałego aluminium o grubości 3 mm ciętego laserem.
- Bardzo lekkie.
- Łatwy i szybki montaż bez konieczności przerabiania oryginalnych elementów motocykla.
- Otwory do zamocowania kierunkowskazów.
- Zawias umożliwia regulację kąta pochYLENIA tablicy rejestracyjnej.

### RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmoli, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERA charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasza on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

śruby M6: 9,6 Nm

śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm