

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-rt602-mocowanie-motocyklowej-tablicy-rejestracyjnej-ducatti-monster-620695s2r-800900s2r-10001000s4s4rs4rs-00-p-18810.html>

RENNER RT602 mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej DUCATI Monster 620/695/S2R 800/900/S2R 1000/1000/S4/S4R/S4RS 00-

Cena	231,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	RENNER RT602
Producent	RENNER

Opis produktu

RENNER RT602 mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej DUCATI Monster 620/695/S2R 800/900/S2R 1000/1000/S4/S4R/S4RS 00-

RENNER tuningowe mocowanie motocyklowej tablicy rejestracyjnej.

RENNER mocowanie:

- Mocowania są dopasowane do konkretnych modeli motocykli.
- Oryginalne wzory przemysłowe są własnością Rennera.
- Wykonane z wytrzymałego aluminium o grubości 3 mm ciętego laserem.
- Bardzo lekkie.
- Łatwy i szybki montaż bez konieczności przerabiania oryginalnych elementów motocykla.
- Otwory do zamocowania kierunkowskazów.
- Zawias umożliwia regulację kąta pochylenia tablicy rejestracyjnej.

RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmołi, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasa on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

śruby M6: 9,6 Nm

śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm