

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/rg-hg000122c-motocyklowe-podgrzewane-manetki-22mm-p-19062.html>

RG HG000122C motocyklowe podgrzewane manetki 22mm

Cena	249,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	R&G HG000122C
Producent	RG RACING

Opis produktu

R&G HG000122C motocyklowe podgrzewane manetki 22mm

Podgrzewane manetki (Heated Grips) - to komfort i dobre trzymanie w każdych warunkach pogodowych. Manetki wyposażone w 5 stopniową regulację. Dzięki tym manetką nawet podróż podczas mroźnej pogody może sprawić przyjemność. Dostępne do motocykli oraz pojazdów ATV.

PODGRZEWANE MANETKI R&G - 5 STOPNIOWA REGULACJA GRZANIA, KOLOR CZARNY
PODGRZEWANE MANETKI R&G MOTOCYKLOWE, 22MM

Cechy produktu manetek grzanych:

- Rozmiar 22mm
- Kolor czarny
- motocykle
- Sterowanie
- 5 stopni grzania

W komplecie:

- manetki
- panel sterujący
- mocowanie
- okablowanie

BEZPIECZEŃSTWO:

- Manetki mogą być zainstalowane i podłączone tylko po zainstalowaniu na kierownicy zgodnie z instrukcją.
- Przed użyciem motocykla upewnij się, że manetki są pewnie zamocowane i nie poruszają wokół kierownicy.
- Upewnij się, że przepustnica działa swobodnie.
- Przeznaczone są do stosowania ze skórzanymi zimowymi rękawiczkami - nie gołymi rękami!
- Nie należy próbować zmieniać długości wiązki elektrycznej.
- Regularnie sprawdzaj stan i zamocowanie manetek - nie używaj w razie wątpliwości. Skonsultuj się z lokalnym dystrybutorem.
- R & G Racing nie ponosi odpowiedzialności za skutki złego zamontowania manetek na motocyklu (niezgodnego z zaleceniami).

MONTAŻ I OKABLOWANIE:

- Podgrzewane manetki R & G Racing zostały zaprojektowane, aby pasowały na kierownicę 22mm.
- Usuń istniejące manetki.
- Nasuń podgrzewane manetki na swoje miejsce. W niektórych motocyklach konieczne będzie ścięcie końcówki manetki w celu zamontowania końcówek kierownicy. Użyj do tego noża Stanley lub podobnego. W małej ilości motocykli niezbędne będzie użycie delikatnego kleju lub taśmy izolacyjnej w celu uzyskania odpowiedniej trwałości. Jeśli używasz kleju, należy pozostawić manetki na 24

godziny do całkowitego wyschnięcia kleju

- W celu bezpieczeństwa przetestuj przed użyciem. Nie używać gdy lewa manetka rusza się na kierownicy jak i prawa porusza się niezależnie od manetki gazu. Należy wówczas zasięgnąć fachowej porady specjalisty.
- Ustawić uchwyty, tak aby przewody nie stykały się z dźwigniami hamulca lub sprzęgła. Manetka gazu powinna się obracać swobodnie, bez przeszkód i bez rozciągania i ściskania przewodów.
- Wiązka przewodów z przełącznikiem (regulatorem) powinna być w takim miejscu zainstalowana na kierownicy by przewody wychodzące z manetek bez problemu do niego sięgały.
- Przełącznik może być zamontowany na płaskiej powierzchni lub bezpośrednio na kierownicy, w tym celu należy użyć dołączonej podstawy.
- Wiązka przewodów przygotowana jest do szybkiego i łatwego montażu. Istnieją tylko dwa przewody, które muszą być dołączone do istniejącej instalacji elektrycznej motocykla. Wszystkie inne połączenia są zrealizowane przez złącza konektorowe których nie można pomylić przy podłączeniu.
- Czerwony przewód (dodatni) może być zamontowane do dodatniego bieguna akumulatora lub do zapłonu. Ta druga opcja oznacza, że manetki nie pozostaną przypadkowo włączone, gdy motocykl jest nieużywany.
- Czarny przewód (ujemny) należy albo podłączyć do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy motocykla.

UWAGA:

Jedno kliknięcie na czerwony przycisk powoduje włączenie grzania manetek

Kliknięcie od dwa do pięć na czerwony przycisk powoduje zwiększeni temperatury grzania manetek (diody LED na regulatorze będą odpowiednio się zaświecać)

Szóste kliknięcie w czerwony przycisk spowoduje wyłączenie grzania manetek

Satysfakcjonująca temperatura grzania nie zostanie osiągnięta w chłodne dni gdy zaczyna się grzanie z niskiego poziomu.