

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/rk-525xso-zloty-rx-ring-z-zakuwka-525xso-138-gb-ogniw-lancuch-napedowy-p-46195.html>

RK 525XSO ŻŁOTY RX-RING Z ZAKUWKĄ 525XSO-138_GB ogniw łańcuch napędowy

Cena	495,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	RK_525XSO/138_GB
Producent	RK

Opis produktu

RK 525XSO ŻŁOTY RXRING Z ZAKUWKĄ 525XSO138GB ogniw łańcuch napędowy

RX-RING DO MOTOCYKLI SZOSOWYCH I SPORTOWYCH Szukasz niedrogiego i wytrzymałego łańcucha napędowego? Nie musisz szukać dalej łańcuchy RK typu RX oferują bardzo wysoką wytrzymałość na rozciąganie i skręcanie przy bardzo niskim współczynniku tarcia a zarazem oferowany w przystępnej cenie. Wszystkie łańcuchy typu RX-ring dzięki poprawionemu uszczelnieniu typu X oraz dzięki wykorzystaniu wysokogatunkowej stali gwarantują nawet 7 krotnie większą odporność na zużycie niż standardowe łańcuchy O-ringowe. Uszczelnienie typu RX dzięki dwóm sekcją smarowym i punktom styku gwarantują dużo lepsze zabezpieczenie ogniw przed korozją i zużyciem niż standardowe uszczelnienie O-ringowe. Ten model łańcucha to idealny stosunek ceny do jakości.

RK Chain

RK Japan Co., Ltd. to jedna z największych firm branży motocyklowej na świecie. Powstałe w 1951 roku przedsiębiorstwo Takasago Chain Co. Ltd stało się z biegiem lat liderem światowej produkcji łańcuchów oraz obręczy kół do motocykli. Firma ta posiada również wcześniejszą historię sięgającą lat trzydziestych poprzedniego stulecia. Produkcja odbywa się na terenie Japonii, Malezji i USA. W ofercie MOTORUS.PL znajdują się łańcuchy napędowe do motocykli szosowych i Off-Road, MX, ENDURO, CROSS COUNTRY, Adventure, MOTOCROSS i ATV.

RK TAKASAGO CHAIN jest japońskim producentem łańcuchów napędowych najwyższej jakości. RK posiada w swojej ofercie łańcuchy do motocykli szosowych, wyścigowych i Off Road. Łańcuchy napędowe do motocykli RK produkowane bez oringów, O-Ringowe i dzięki użyciu RK XW-ringowego i UW-RINGowego uszczelnienia wykonanego z zaawansowanego kompozytu gwarantującego idealne uszczelnienie dzięki trzem punktom uszczelniającym i dwóm stabilizatorom (zewnątrzny i wewnętrzny) łańcuch jest maksymalnie odporny na zużycie.