

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-ducatti-desertx-pm264t12-p-139431.html>

## SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza DUCATI DESERTX PM264T12

Cena	<b>280,66 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>PM264T12</b>
Kod EAN	<b>4752183019022</b>
Producent	<b>SPRINTFILTER</b>

### Opis produktu

Nowa linia filtrów zaprojektowana do off-roadu w ekstremalnych warunkach. Tak samo jak inne filtry SprintFilter są banalnie proste w utrzymaniu dzięki czemu oszczędzamy czas. Do wyczyszczenia filtra potrzebne jest sprężone powietrze lub woda. Nie wymaga nieoryginalnych środków czyszczących ani olejowania.

Sprint Filter T12 to najbardziej zaawansowany i wydajny „suchy” filtr powietrza na świecie, zaprojektowany specjalnie do ciężkich zastosowań w motocyklach terenowych, enduro i przygodowych. Zaprojektowany, aby wytrzymać przygody takie jak rajdy, wycieczki pustynne, wyścigi w wyjątkowo zapylnym środowisku oraz aby chronić silnik przed drobnymi cząsteczkami pyłu podczas tych ekstremalnych zastosowań.

Dzięki mocy filtrowania wynoszącej 12 mikronów ten specjalny filtr powietrza nie wymaga smarowania i wymaga niewielkiej konserwacji. Procedura czyszczenia polega po prostu na przedmuchiowaniu go pistoletem na sprężone powietrze. W przypadku uporczywych zabrudzeń filtr powietrza można łatwo umyć, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem w celu szybkiego wysuszenia

#### Zastosowanie:

- DUCATI 937 DESERTX (T12 air filter for Extreme conditions) 2022>

### SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

#### PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmucha go sprężonym powietrzem i włóż ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

#### DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.