

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-ktm-390-duke-pm200s-kt-1217-p-139360.html>

## SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza KTM 390 DUKE PM200S (KT-1217)

Cena	<b>344,24 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>PM200S</b>
Kod EAN	<b>4752183010470</b>
Producent	<b>SPRINTFILTER</b>

### Opis produktu

**Sprint Filter** to nasz standardowy filtr powietrza, idealny do legalnego użytku ulicznego lub zabawnego dnia na torze z tuningowanym motocyklem.

Jedyny filtr powietrza na rynku, w którym eksploatacja polega tylko na czyszczeniu sprężonym powietrzem. Nie potrzeba stosowania specjalnych drogich płynów.

Kod producenta: **PM200S**

Zastosowanie:

KTM DUKE 125, 2017>

KTM DUKE 200, 2020>

KTM DUKE 250, 2017>

KTM DUKE 390, 2017>

KTM ADVENTURE/R 250, 2020>

KTM ADVENTURE/R 390, 2020>

HUSQVARNA Vitipilen 401, 2018>

HUSQVARNA Svartpilen 250, 2020>

HUSQVARNA Svartpilen 401, 2018>

Sprint Filter z P08 na nowo odkrył koncepcję filtra powietrza. W przeciwieństwie do materiałów takich jak bawełna, których włókno łatwo pęka lub gąbka, która jest niespójna pod ciśnieniem, ale innowacyjny materiał poliestrowy, który umożliwia stały i skalibrowany przepływ powietrza. Dzięki kolejnym dwóm opatentowanym wodoodpornym filtrom powietrza P037 i P08F1-85, Sprint Filter umożliwił zastosowanie wydajnego filtra powietrza nawet w zapyłonych warunkach (P037) i osiągnął nie do pomyślenia rezultaty dla każdego innego producenta wydajnych filtrów powietrza o tej samej mocy filtrowania (P08F1-85).

### SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

**PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI**

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmuchań go sprężonym powietrzem i wóź

ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

#### DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.