

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-pm160-t12-p-139419.html>

SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza PM160 T12

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena | 280,51 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Czas wysyłki | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | PM160T12 |
| Kod EAN | 4752183017356 |
| Producent | SPRINTFILTER |

Opis produktu

SPRINTFILTER FILTR POWIETRZA PM160T12

Nowa linia filtrów zaprojektowana do off-roadu w ekstremalnych warunkach. Tak samo jak inne filtry SprintFilter są banalnie proste w utrzymaniu dzięki czemu oszczędzamy czas. Do wyczyszczenia filtra potrzebne jest sprężone powietrze lub woda. Nie wymaga nieoryginalnych środków czyszczących ani olejowania.

Sprint Filter T12 to najbardziej zaawansowany i wydajny „suchy” filtr powietrza na świecie, zaprojektowany specjalnie do ciężkich zastosowań w motocyklach terenowych, enduro i przygodowych. Zaprojektowany, aby wytrzymać przygody takie jak rajdy, wycieczki pustynne, wyścigi w wyjątkowo zapylnym środowisku oraz aby chronić silnik przed drobnymi cząsteczkami pyłu podczas tych ekstremalnych zastosowań.

Dzięki mocy filtrowania wynoszącej 12 mikronów ten specjalny filtr powietrza nie wymaga smarowania i wymaga niewielkiej konserwacji. Procedura czyszczenia polega po prostu na przedmuchianiu go pistoletem na sprężone powietrze. W przypadku uporczywych zabrudzeń filtr powietrza można łatwo umyć, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem w celu szybkiego wysuszenia

Zastosowanie:

DUCATI 1100 MULTISTRADA V4 /S / S SPORT 2021-

SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmucha go sprężonym powietrzem i wóń ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.