

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-pm241-t14-p-139422.html>

## SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza PM241 T14

Cena	<b>280,51 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>PM241T14</b>
Kod EAN	<b>4752183016953</b>
Producent	<b>SPRINTFILTER</b>

### Opis produktu

#### SPRINTFILTER FILTR POWIETRZA PM241T14

Nowa linia filtrów zaprojektowana do off-roadu. Tak samo jak inne filtry SprintFilter są banalnie proste w utrzymaniu dzięki czemu oszczędzamy czas. Do wyczyszczenia filtra potrzebne jest sprężone powietrze lub woda. Nie wymaga nieoryginalnych środków czyszczących ani olejowania.

Sprint Filter T14 to zaawansowany i wydajny „suchy” filtr powietrza na świecie, zaprojektowany specjalnie dla motocykli terenowych, enduro i przygodowych. Zaprojektowany, aby wytrzymać przygody takie jak rajdy, wycieczki, wyścigi w wyjątkowo zapyłonym środowisku oraz aby chronić silnik przed drobnymi cząsteczkami pyłu.

Dzięki mocy filtrowania wynoszącej 14 mikronów ten specjalny filtr powietrza nie wymaga smarowania i wymaga niewielkiej konserwacji. Procedura czyszczenia polega po prostu na przedmuchianiu go pistoletem na sprężone powietrze. W przypadku uporczywych zabrudzeń filtr powietrza można łatwo umyć, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem w celu szybkiego wysuszenia

#### Zastosowanie:

- 300 HONDA CMX300 REBEL 2017 > PM241T14
- 250 HONDA CRF 250 2013 2020 PM241T14
- 250 HONDA CRF 250 RALLYE (2017 2020 PM241T14
- 300 KOVE 321RR 2021 > PM241T14
- 300 KOVE NK321R 2021 >

### SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

#### PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmucha go sprężonym powietrzem i włóż ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

#### DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.