

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-yamaha-cm148s-wp-p-139394.html>

## SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza YAMAHA CM148S-WP

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>834,78 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>CM148SWP</b>      |
| Kod EAN          | <b>4752183010432</b> |
| Producent        | <b>SPRINTFILTER</b>  |

### Opis produktu

#### SPRINTFILTER FILTR POWIETRZA YAMAHA TENERE

Sprint Filter P037 to ultradokładny, wodoodporny filtr powietrza opracowany specjalnie do użytku w trudnych warunkach, takich jak brud, woda i kurz. Idealny do motocykli Dual Sport, P037 może filtrować zanieczyszczenia o wielkości nawet 37 mikronów, zapewniając jednocześnie przepływ powietrza równoważny naszemu wiodącemu w swojej klasie szosowemu/wyścigowemu filtrowi powietrza P08. Wydajność filtra Sprint P037 została potwierdzona w testach w Bonneville Salt Flats, pobijając wiele światowych rekordów prędkości oraz w mistrzostwach Bahrain Superbike Championship, gdzie P037 został wybrany wyłącznie do radzenia sobie w zapyłonych warunkach.

Aby wyczyścić filtr Sprint P037, po prostu wyjmij filtr ze skrzynki powietrznej, przedmuchaj go sprężonym powietrzem i włóż ponownie. Nie wymaga brudnego mycia, nieoryginalnych środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze!

#### Zastosowanie:

- YAMAHA Teneré 700 (XT27) (P037) 2020-

### SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

#### PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmuchaj go sprężonym powietrzem i włóż ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

#### DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.