

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/trw-lucas-mcb19-klocki-hamulcowe-organic-bmw-r80gsrt-k1k100ltrs-80-92-triumph-bonneville-87-przodyl-p-21937.html>

## TRW LUCAS MCB19 klocki hamulcowe ORGANIC BMW R80GS/RT K1/K100LT/RS 80-92, TRIUMPH BONNEVILLE 87-PRZÓD/TYŁ

Cena	<b>94,32 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>MCB19</b>
Producent	<b>TRW KFZ-Ausrüstung GmbH Vehicle Equipment Ltd.</b>

### Opis produktu

**TRW LUCAS MCB 019 motocyklowe klocki hamulcowe na 1 tarczę**

Pełne dopasowanie [TRW LUCAS](#) znajdziesz tutaj.

Cechy klocków hamulcowych TRW LUCAS:

- Oryginalne elementy mocujące czy akcesoria takie jak blachy etc. można użyć ponownie
- Nr KBA na tylnej stronie gwarantuje posiadanie homologacji ABE, wersja RACING tylko na TOR
- Specjalnie zaprojektowane do motocykli
- Organiczne, spiekane i karbonowe materiały okładzinowe
- Zdjęcia mają charakter poglądowy.

#### BMW

450 R45 BMW248 81-86 przód  
650 R65 BMW247 85-88 przód  
650 R65 - G/S BMW247E 87-92 przód  
650 R65 - GS BMW247E 91-92 przód  
650 R65 - LS BMW248 81-86 przód  
750 K75 - C BMW75 85-88 przód  
750 K75 - RT BMW75 89-95 tył  
750 K75 - S BMW75 85-88 przód  
750 K75 - S BMW75 85-88 tył  
750 K75 - S BMW75 88-95 tył  
750 K75 - S ABS BMW75 88-95 tył  
800 R80 BMW247 84-88 przód  
800 R80 - G/S BMW247E 80-87 przód  
800 R80 - RT BMW247 82-84 przód  
800 R80 - RT/2 BMW247 85-88 przód  
800 R80 - ST BMW247E 82-87 przód  
1000 K1 BMW100 88-93 tył  
1000 K1 - ABS BMW100 88-93 tył  
1000 K100 - /2 BMW100 87-88 przód  
1000 K100 - /2 BMW100 87-88 tył  
1000 K100 - /2 BMW100 88-90 tył  
1000 K100 - LT BMW100 86-88 przód  
1000 K100 - LT BMW100 86-88 tył  
1000 K100 - LT BMW100 88-92 tył

1000 K100 - RS BMW100 83-87 przód  
1000 K100 - RS BMW100 83-87 tył  
1000 K100 - RS BMW100 88-89 tył  
1000 K100 - RS (16 V) BMW100 89-92 tył  
1000 K100 - RS (16 V) ABS BMW100 89-92 tył  
1000 K100 - RT BMW100 83-88 przód  
1000 K100 - RT BMW100 83-88 tył  
1000 K100 - RT BMW100 88-89 tył  
1000 R100 BMW247 81-84 przód  
1000 R100 - CS BMW247 80-85 przód  
1000 R100 - RS BMW247 81-84 przód  
1000 R100 - RS BMW247 81-84 tył  
1000 R100 - RS BMW247 85-88 przód  
1000 R100 - RT BMW247 81-84 przód  
1000 R100 - RT BMW247 81-84 tył  
1000 R100 - RT BMW247 87-88 przód  
1100 K - LT BMW100 90-98 tył  
1100 K - LT ABS BMW100 90-98 tył  
1100 K - RS BMW100 92-96 tył  
1100 K - RS ABS BMW100 92-96 tył  
1100 R - RS BMW259 92-01 tył  
1100 R - RS ABS BMW259 98-01 tył  
1200 K - GT ABS K12 01-05 tył  
1200 K - RS BMW589 97-00 tył  
1200 K - RS K12 01-05 tył  
1200 K - RS ABS BMW589 97-00 tył  
1200 K - RS ABS K12 01-05 tył

#### DUCATI

350 Desmo przód  
350 Pantha SL 83-84 przód  
350 Pantha SL 83-84 tył  
500 GTV 79-80 przód  
500 GTV 79-80 tył  
600 Pantha 81-84 przód  
600 Pantha 81-84 tył  
750 F1 86 przód  
750 F1 86 tył  
750 Sport 750S 88-90 przód  
750 Sport 750S 88-90 tył  
900 GTS 75-76 przód  
900 GTS 75-76 tył  
900 MH - Mike Hailwood R. MH 85 tył  
900 MH - Mike Hailwood R. MH 85 przód  
900 S2 Desmo S 85 przód  
900 S2 Desmo S 85 tył  
900 SD Darmah 900SD 78-84 przód  
900 SD Darmah 900SD 78-84 tył  
906 Paso 89-92 przód  
906 Paso 89-92 tył  
1000 MHR - Mike Hailwood R. MH 84-85 przód  
1000 MHR - Mike Hailwood R. MH 84-85 tył  
1000 Mille Replica 1000S2 84-85 przód  
1000 Mille Replica 1000S2 84-85 tył  
1000 S2 Desmo 85 przód  
1000 S2 Desmo 85 tył

#### MOTO GUZZI

750 Enduro 86 przód  
750 Enduro 86 tył  
750 NTX LX 86-93 przód  
750 NTX LX 86-93 tył  
850 Le Mans I, II VE 75-80 przód  
850 Le Mans I, II VE 75-80 tył  
850 Le Mans III VF 81-83 przód  
850 Le Mans III VF 81-83 tył  
850 T3, T4 VD 75-83 przód  
850 T3, T4 VD 75-83 tył  
850 T5 VR 83-89 przód

850 T5 VR 83-89 tył  
1000 California II VT 82-86 przód  
1000 California II VT 82-86 tył  
1000 California III VW 87-93 przód  
1000 California III VW 87-93 tył  
1000 California III i.e. VY 90-93 przód  
1000 California III i.e. VY 90-93 tył  
1000 Le Mans III VV 79-84 przód  
1000 Le Mans IV VV 85-91 przód  
1000 Le Mans IV VV 85-91 tył  
1000 Le Mans V VV 92-93 przód  
1000 Le Mans V VV 92-93 tył  
1000 Mille GT VH 87-94 przód  
1000 Mille GT VH 87-94 tył  
1000 S VV 90-93 przód  
1000 S VV 90-93 tył  
1000 SP - I VG 78-83 przód  
1000 SP - II VH 84-87 przód  
1100 California i.e. KC 94-95 przód  
1100 California i.e. KC 94-95 tył  
1100 California i.e. KD 96-00 przód  
1100 California i.e. KD 96-00 tył

#### TRIUMPH

750 Bonneville U.K. 87- przód  
750 Bonneville U.K. 87- tył

#### TRW

TRW LUCAS akcesoria motocyklowe i części zamienne silnikowe do motocykli takie jak tarcze hamulcowe i sprzęgłowe, klocki hamulcowe, podnóżki sety motocyklowe, przewody hamulcowe TRWmoto oraz kierownice motocyklowe. TRW Automotive jest światowym liderem w dziedzinie produkcji części i układów bezpieczeństwa motoryzacyjnego. TRWmoto to oddział spółki specjalizujący się w motocyklach, skuterach, ATV, Quadach i trzykołowcach.

TRW Lucas motocykle to głównie sprzęgła jak tarcze i przekładki oraz sprężynki, tarcze i klocki hamulcowe, obniżenia zawiesznień w motocyklach, kierownice motocyklowe oraz podnóżki.

Produkty TRW Lucas Moto są dostępne w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.